

MT C Schalter

MT C-Schalter MT C-switch interrupteur MT C

Positionieren sie den MT C-Schalter (1) auf der Bremsgriffunterseite. Befestigungsschraube (2) ansetzen und mit einem Torx T10-Schlüssel mit 1,0Nm anziehen.

Achtung: Nur für MT C-Bremsgriffe mit vormontiertem Magneten (Magnet von außen nicht sichtbar).

Geeignete MT C-Bremsgriffe sind mit „magnet“ am Leitungsanschluss gekennzeichnet!

Achten sie auf die richtige Schaltervariante bezüglich Kabellänge und Steckertyp!

Verbinden sie den Stecker mit dem entsprechenden Gegenstück. Achten sie auf eine saubere Kabelverlegung.

Führen sie eine Funktionskontrolle durch, indem sie den Bremshebel betätigen: leuchtet das Bremslicht auf und/oder schaltet der Motor ab?

Position the MT C-switch (1) on the underside of the master unit. Insert the screw (2) into the switch and tighten with a Torx T10 tool with a torque of 1,0 Nm.

Attention: Only for MT C-master units with preassembled magnets (magnet is not visible from outside).

Suitable master units are marked with “magnet” near the hose connection!

Watch for correct cable length and connector type!

Connect the connector with the matching counterpart. Pay attention to a clean cable routing. Check for function by activating the brake: does the brake light illuminate and/or does the motor cutoff?

Positionnez l'interrupteur MT C (1) sur le dessous de l'unité maître. Insérez la vis (2) dans le commutateur et serrez avec un outil Torx T10 avec un couple de 1,0 Nm.

Attention : Uniquement pour les unités maîtres avec aimants intégrés (l'aimant n'est pas visible de l'extérieur).

Les unités maîtres appropriés sont marquées d'un “magnet” près du raccord du durite!

Faites attention à la bonne longueur de câble et au type de connecteur!

Connectez le connecteur avec la contrepartie correspondante. Faites attention à un cheminement des câbles propre. Vérifiez le fonctionnement en activant le frein: le feu stop s'allume-t-il et/ou le moteur se coupe-t-il?

