



E-PULSR Cardio-Bike



Ausgezeichnete Fahreigenschaften kombiniert mit einem leistungsstarken Motor und kompakten Maßen. Neben seiner optimalen Transportfähigkeit zeigt sich das E-PULSR als perfektes Trainingsbike um die körperliche Fitness zu steigern. Dabei wird der Puls des Fahrers durch die Motorunterstützung konstant gehalten. Motor, Cockpit, Rahmen und das einzigartige MTS Metz-Träger-System sind „Made in Franken“.



Vollautomatische
Enviolo-Schaltung



Pulsarmband mit
Bluetooth-Funktion

Eigenschaften

Modell	E-PULSR
Motortyp	Metz G8 85 Nm
Schaltung	enviolo HD AUTOMATIQ
Reichweite eco Modus	Real ca. 95 km
Akku (absper- und entnehmbar)	Lithium-Ionen 500 Wh
Max. Unterstützung	bis 25 km/h (nach DIN EN 15194)
Rahmen	Chrom Molybdän-Stahl 25CrMo4
Fahrzeuggewicht	ca. 28 kg (inkl. Batterie o. Lastenträger)
Besonderheit	Zero-Cadence-Support
MTS (Metz-Träger-System)	hinten mit 30 kg belastbar
Zulässiges Gesamtgewicht	180 kg (inkl. Fahrer und Zuladung)
Radgröße	Schwalbe Big Ben 20 Zoll
Bremssystem	Magura hydraulische Scheibenbremse
Beleuchtung	LED Scheinwerfer / Rücklicht
Display	TFT-Farbdisplay (ablesbar im Sonnenlicht)
Rahmenfarben	Türkisgrün (RAL5018)

**Eigener Rahmenbau
und Konstruktion**
**Eigene Motorentwicklung
und Produktion**
**Eigene Fahrradmontage
und Fertigung**



Metz – immer erstklassig.

Unsere Produkte sind „Made in Germany“

Aus Tradition. Aus Überzeugung. So auch das neue E-Bike Antriebssystem von Metz, das mit kompaktem Maß und Gewicht bei besten Leistungswerten überzeugt. Ein hochperformanter Motor, ein übersichtliches und intuitives Display sowie reichweitenstarke Akkus entstanden durch das Erfolgsrezept von Metz.



Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Abbildung ähnlich. 03/22

Das Ziel: Immer im optimalen Bereich fahren

Das E-PULSR eignet sich vor allem für den Einsatz im Health-Bereich als tägliches Fitnessgerät und zur Rekonvaleszenz, denn der Fahrer bleibt immer im optimalen, von ihm eingestellten Pulsbereich. Wird ein ebenso individuell eingestellter Puls-Max-Wert überschritten, ertönt ein akustisches Warnsignal, das den Fahrer daran erinnert, mit weniger Kraft und ggf. langsamer zu treten.

Das Fahren mit dem E-PULSR zeigt sich bereits nach wenigen hundert Metern als faszinierendes Erlebnis. Mit einer fix voreingestellten Kadenz (Trittfrequenz) und ohne jede zusätzliche Anstrengung werden auch steilere Passagen problemlos bewältigt. Nur die Anzeige der aktuellen, prozentualen Unterstützung im Display, die vom System automatisch geleistet wird verrät, wieviel der Motor jetzt mehr an Arbeit verrichtet.

Funktionsweise des E-PULSR

Die Pulsfrequenz wird via Bluetooth von einem entsprechenden Brustgurt oder Armgelenksband an den Controller übertragen und ist auch auf dem Display ständig im Blick und somit unter Kontrolle.

Nimmt man sich beim Ertönen des Warnsignals in der Anstrengung etwas zurück oder lässt den Motor erstmal kräftig unterstützen, so fällt der Puls schnell wieder in den normalen Bereich, ohne dass man dabei zu sehr an Geschwindigkeit verliert.

Wird die Trittfrequenz willentlich gesteigert, steuert die vollautomatische enviolo-HD-Schaltung das Übersetzungsverhältnis entsprechend, so dass die durch den Fahrer voreingestellte Kadenz wieder erreicht wird.

Im gleichen Zug überwacht das Cockpit den Pulsschlag des Fahrers und steuert mit der vom System ermittelten Unterstützung die Zusatzleistung des Mittelmotors.

Fazit: Ein Ergometer für die Straße!

Zubehör



Kindersitz
Befestigung am Gepäckträger



Taschenhalter
Befestigung am Gepäckträger



Hundekorb
Belastbar bis 8 kg. Schutzgitter



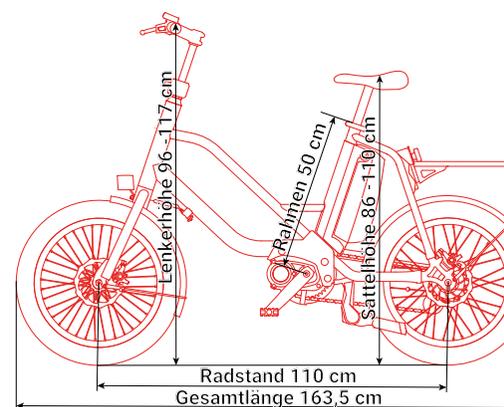
Einkaufskorb
Korb mit Klick-Fix Adapter



Metz-Träger-System
Gepäckkorb und Gepäckträger



MTS Adapter
Klick-Fix kompatibel



Wir beraten Sie gerne!

Metz mobility GmbH
Flugplatzstr. 100
90768 Fürth



Tel. +49 911 97536-90
email: sales@metz-mobility.de
www.metz-mobility.de

